



Mot de la rédaction

Le Réseau d'échanges sur la manutention est né !

Le Réseau d'échanges sur la manutention (REM) a été conçu par deux partenaires : la CSST et l'IRSST. À leur initiative, le 23 janvier 2008, avait lieu une journée d'échanges sur la manutention regroupant une soixantaine de personnes travaillant à en améliorer la sécurité et intéressées à faire avancer les connaissances dans ce domaine. C'est à l'issue de cette rencontre qu'a été créé le REM avec pour objectif d'aider les milieux de travail à prendre en charge la prévention afin de réduire les risques liés à la manutention manuelle. Pour atteindre cet objectif, le REM souhaite réunir des personnes et des organisations intéressées à partager des informations et à mettre sur pied des moyens d'échanges formels et informels.

Ce Bulletin électronique constitue un premier moyen d'échanges mis à votre disposition en tant que membre du REM. Publié deux fois par année, il comprendra différentes rubriques. **Innovation** présentera des solutions et des réalisations qui ont fait leur preuve et que vous pourrez peut-être appliquer dans votre milieu de travail. Dans la rubrique **Recherche**, on tentera de vous tenir à jour sur ce qui a cours dans les milieux de la recherche. **Actualités** devrait pouvoir répertorier les événements les plus pertinents touchant la

manutention, de même que les plus récentes publications susceptibles d'enrichir nos connaissances sur la manutention. **Activités du REM** vous renseignera sur ce que le réseau prépare : rencontres, déjeuners-causeries, publications, prochain Bulletin et autres.

Ce bulletin du REM est le vôtre. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et, surtout, nous nous attendons à ce que chaque membre contribue à l'alimenter en faisant connaître ses propres solutions, ses questionnements, ses avenues de recherche et en partageant les renseignements qu'il juge pertinents pour les autres membres du REM. ■

Renée Liboiron, co-responsable

Conseillère en valorisation
Service valorisation et relations
avec les partenaires
Institut de recherche Robert-Sauvé en
santé et en sécurité du travail (IRSST)

Cécile Collinge, co-responsable

Ingénieure et ergonomiste
Direction de la prévention-inspection
Commission de la santé et de
la sécurité du travail du Québec (CSST)

Les membres de l'équipe du Comité responsable du REM

Denise Chicoine, IRSST
Geneviève Breton, CSST
Renée Liboiron, IRSST
Cécile Collinge, CSST
André Plamondon, IRSST
Claire Pouliot, CSST
Marie St-Vincent, IRSST
Jocelyn Jargot, ASP Auto Prévention
Ghislaine Tougas, ASSS de Montréal
Lisane Picard, ASP Affaires Municipales

Devenir membre du REM

En tant que membre du REM, vous serez invité à prendre part à des activités qui toujours laisseront une place importante à l'échange entre les participants. Des conférenciers issus de la recherche, de la formation et du milieu de travail seront invités à partager leur savoir-faire et leurs réalisations.

Vous aurez également l'occasion de vous informer et d'informer les autres sur un ensemble de sujets associés à la sécurité lors de travaux de manutention : risques liés à cette tâche, exemples de solutions efficaces, situations particulières, résultats de recherche, événements à venir... si vous vous intéressez à la manutention, vous devez faire partie du REM. Invitez également vos collègues à joindre notre réseau de partage d'information sur la manutention. C'est gratuit !

Pour s'inscrire : reseau.manutention@irsst.qc.ca

Innovation

La manutention des pneus facilitée par une innovation gagnante !

Par : Jocelyn Jargot, ASP Transport et entreposage

L'entreposage des pneus expose presque toujours les travailleurs à des risques de chute et de blessures au dos. Pour éliminer ces problèmes, l'équipe du Centre de pneus St-Constant a mis au



Pneu St-Constant

point une solution qui lui a valu un Prix Innovation en santé et sécurité du travail remis par la CSST. L'innovation ? Une ailette qui élimine les risques de chute et rend la manutention sécuritaire et ergonomique.

Un vide à combler

Lorsqu'un travailleur doit aller chercher un pneu à quelques mètres de hauteur, il doit utiliser une cage approuvée et un harnais antichute. Mais ces équipements n'éliminent pas le risque de chute, car un espace demeure vide entre le bord de la cage et la lisse du palettier. Et si le harnais limite la chute, le risque de blessures reste tout de même sérieux.

C'est donc pour combler ce vide qu'a été réalisée l'ailette mobile. En servant de pont entre le bord de la cage et la lisse du palettier, elle offre au travailleur la possibilité de garder les pieds sur un appui solide et plat lors des manipulations. Tout se fait automatiquement grâce à un mécanisme qui relie l'ailette à la barrière articulée de la cage. En outre, des cales triangulaires ont été ajoutées sur la plateforme pour assurer la stabilité des pneus lorsqu'ils sont embarqués debout dans la cage.

Points forts

- Chaque pneu est immédiatement accessible (gain de productivité)
- La manutention est facilitée grâce à l'entreposage debout des pneus pesants
- L'éclairage a été repositionné pour offrir un confort visuel maximum

Limites et utilisations

Cet équipement ne devrait servir qu'occasionnellement (25 % du temps total d'utilisation du chariot élévateur). Le principe pourrait par contre être repris sur un équipement qui donne le plein contrôle à la personne qui est élevée (nacelle, etc.). Enfin, un dispositif d'arrêt d'urgence devrait être disponible pour la personne installée dans la cage. ■

ACTIVITE DU REM

Déjeuner-causerie : Les femmes et la manutention

Le conférencier fera une mise à jour de l'état des connaissances sur la manutention chez les femmes, suivie d'une période de discussion et d'échanges.

André Plamondon, chercheur à l'IRSST

Date : Mercredi, le 22 octobre 2008

Heure : 7 h 30 à 9 h 30

Lieu : Institut de tourisme et d'hôtellerie du Québec (ITHQ)
3535, rue Saint-Denis
Montréal (Québec) H2X 3P1
Tél : 514 282-5108
Directement accessible par le métro Shebrooke.

Frais d'inscription :

25 \$ (comprend le petit déjeuner continental).

Inscription : Pour accéder à un site sécurisé d'inscription en ligne, veuillez cliquer ici...

Actualités

CSST / IRSST / ACE-Québec

CSST

La manutention, plus qu'une activité de poids !

Le poids de l'objet qu'on soulève ou transporte n'est pas le seul facteur à considérer quand on veut réduire les risques liés à la manutention. Pour en savoir plus, c'est en Gaspésie qu'il faut se rendre !

Cécile Collinge, ingénieure et ergonomiste à la CSST

Rendez-vous Santé-Sécurité 2008
Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine

Dates : Mardi 7 octobre
Lieu : Quai des arts
à Carleton

Dates : Mercredi 8 octobre
Lieu : Maison de la Culture
à Sainte-Anne-des-Monts

Information et inscription : 418 368-7844 ou
1 800 668-6789, poste 7852
www.csst.qc.ca/colloques

IRSST

Un site web spécifique à la manutention disponible à l'automne

Ce site permettra un accès rapide aux données les plus pertinentes et les plus récentes sur la manutention manuelle et sur les moyens de prévenir les blessures au dos. Le site est présentement en évaluation. Il sera disponible au public à l'automne 2008.

ACE-Québec

Connaissez-vous la norme ISO-11228-1 ?

La norme ISO 11228-1, éditée en 2003 par l'Organisation internationale de normalisation (ISO), tend à s'imposer de plus en plus comme une référence en manutention. Cette session d'information vise à donner un aperçu de la norme et de son contenu.

Denys Denis, chercheur-ergonomiste à l'IRSST

Date : Mercredi 3 décembre 2008
Heure : à 13 h 30
Lieu : Institut de recherche
Robert-Sauvé en santé et
sécurité du travail (IRSST)
505, boul. de Maisonneuve Ouest
Salle 1122
Montréal (Québec) H3A 3C2

Information et inscription : Secrétariat ACE-Québec
ace@spg.qc.ca
514 355-5999 ou 1 877 755-5999



Ce Réseau d'échanges sur la manutention est le vôtre, ce Bulletin également.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos commentaires, vos exemples de solutions, des informations sur les rencontres que vous voulez organiser ou auxquelles vous avez participé ainsi que vos interrogations sur la manutention.

Écrivez-nous à : reseau.manutention@irsst.qc.ca

